



LIQUIDE DE FREINS

FLUIDE HYDRAULIQUE SYNTHETIQUE

DESCRIPTION

Fluide hydraulique pour freins à base de composants synthétiques (polyglycol, mono-alkylether et inhibiteur)

APPLICATION

Dans les systèmes de freinage de la plupart des voitures, camions, autobus, tracteurs...

CARACTERISTIQUES

Densité à 15 °C : 1,060
Point d'ébullition sec °C : min.260
Point d'ébullition mouillé °C : min.180
Viscosité à -40°C / cSt : max. 900
Viscosité à 100°C / cSt : typ. 2.2
pH : 7 – 11,5
Evaporation loss % maxi : 6,1
Point de congélation du résidu °C : < -5

SPECIFICATIONS

DOT 4
FMVSS N° 116
SAE J 1703
NF R 12 640
ISO 4925

PROPRIETE

Miscible avec des autre fluides de la même qualité
Hygroscopique
Point d'ébullition très élevé
Utilisable toute l'année

PRECAUTION D'EMPLOI

Ne pas mélanger le liquide de freins avec de l'essence, gazole ou un liquide hydraulique de nature minérale vert « spécial Citroën, LHM »
Reboucher soigneusement l'emballage après emploi.

S.F.D.P.I. MELGAD
Z.I. LES PORTES DU NORD
62820 LIBERCOURT

TEL : 03 21 37 26 00
FAX : 03 21 37 42 82
sfdpimelgad@wanadoo.fr